

# „Svoris“ perka vokiečiai

Vaidotas Cucėnas 

vaidotas.cucenas@vzinios.lt tel. 2683595

**Lietuviško kapitalo logistikos įmonių grupės „Svoris“ pagrindinių akcijų paketą perka Vokietijos logistikos bei tiekimo įmonių grupei „Interspe Hamann Group“ priklausanti bendrovė „Revival Express Spedition GmbH“.**

Naujieji „Svorio“ savininkai tikina, jog geras pozicijas ir rodiklius pasiekusi Lietuvos įmonė efektyviai konkuruos su kitomis didžiosiomis logistikos grupėmis išsiplėtus Europos Sąjungos rinkai.

Sigitas Klimašauskas, bendrovės „Svoris“ prezidentas, teigia, jog parduoti įmonę akcininkai apsisprendė atsižvelgdami į naujas darbo Europos Sąjungoje (ES) sąlygas.

## Nebuvo sunku

„Net ir būdami labai stiprūs Lietuvoje bei Baltijos šalyse mes neugesėtume atsilaikyti prieš stambias logistikos kompanijas, kurios, be jokios abejonių, atkreip dėmesį į naujajį ES pasienį – Lietuvą“, – apsisprendimą aiškina p. Klimašauskas.

Rasti investuotoja „Svorui“ nebubo sunku, nes su „Interspe Hamann Group“ lietuvių dirba jau 9 metus, o drauge su šios grupės įmonė „Revival Express Spedition GmbH“ valdo logistikos

**„Svorio“ grupės įmonės**

- UAB "Svoris"
- UAB "Kauno Svoris"
- UAB "KLG Svoris"
- UAB "Interrida"
- UAB "Revival Svoris Latvija"
- UAB "Revival Svoris Estonia"

Šaltinis: Svoris

**Michaelis Mimas, „Revival Express Spedition GmbH“ generalinis direktorius:** „Mes tikimės, kad Lietuva, kaip ir kitos Baltijos šaly, taps varta į Skandinavijos, Lenkijos ar Rusijos bei Baltarusijos rinkas, todėl mes čia investuojame“.

Įmonės Estijoje bei Latvijoje.

„Tai mūsų seni partneriai, su kuriais nutarėme susieti savo tolesnį darbą. Ju užnugaris mums garantuos stabilių darbų, – argumentuoja p. Klimašauskas. – Taip pat tai ir galimybė padaryti gerokai didesnį šiuolik rinkoje, nes mūsų partneriai turi gana platu logistikos įmonių tinklą Rusijoje, Baltarusijoje, Ukrainoje bei kitose šalyse.“

Arūnas Bartašius, ekspedijavimo UAB „Kauno svoris“ direktorius, pažymi, jog Kauno ir Vilniaus ekspedijavimo įmonės bus sujetus i vieną įmonę „Revival Svoris Lietuva“. „Kauno svoris“, kaip atskiro įmonės, nebeliks,



tačiau mes turėsime tą pačią komandą Kaune, o pagrindinis biuras bus Vilniuje. Mes ir toliau vadovausime naujajai įmonei, o darbų pobūdis kol kas nesikeis“, – būsimus pasikeitimus dėsto p. Bartašius.

## Geros pozicijos

Michaelis Mimas (Michael Mihm), „Revival Express Spedition GmbH“ generalinis direktorius, sako, kad juos sudomino

sėkmingai Lietuvoje dirbant įmonė, turinti geras pozicijas rinkoje.

„Mes esame seni partneriai, tad žinome, kaip jis dirba ir ko pasieki per tuos metus. Mes taip pat norėjome išskirti Lietuvą, nes ši šalis kuriant logistikos grandines naujomis sąlygomis bus itin svarbi, tad radome priimtų būdą“, – sprendimą išsigtinėliai Lietuviškai įmonę paaškinkino jis.

Rolandas Šiuleris (Roland

Sculler), „Revival Express Spedition GmbH“ direktorius Vokietijos rinkai, tikina, kad pirmiausia stiprins įmonės Vakaru Europos krovinių gabėjimo linijas į Ryto šalis į Skandinaviją, nes didelė dalis šių krovinių keliaus per Lietuvą.

## Stiprins krovinių linijas

„Manau, kad stiprinsime ne tik kelių transporto, bet ir jūrų konteinerinių bei oru gabėjimų krovinių linijas. Klaipėda ir Lietuvos oro uostai taps vienos svarbiausių mūsų logistikos jungčių“, – užmoju nelespėja p. Šiuleris. Naujieji „Svorio“ savininkai tikino, jog siekdami geriau ištvirtinti Lietuvos rinkoje investuos į naujų sandelių ar logistikos centrų statybų.

„Galvojame apie naujų sandelių ir logistikos bazės kūrimą. Kur jis bus, dar neapsisprendėme, greičiausiai Vilniuje, kur jau yra „Svorio“ centrinių biurų“, – sako p. Mimas. Jis tikina, jog ieškos naujų partnerių Vakaru Europos šalyse ir taip didins įmonių darbo apimtis. Tam turėtų pasitarti platus automobilių dalių pramonės aprūpinimo tinklas, kurį iškūrė „Revival Express Spedition GmbH“.

„Mes esame vieni iš didžiausių Rusijoje bei kitose šalyse esančių automobilių gamyklu tiekėjų, tai labai didelė verslo dalis. Taip pat turime platus klientų ratą, kurie gabena įvairias pramone prekes bei žaliavas“, – sako p. Mimas.

## ■ DFDS keičiasi

Danijos bendrovės DFDS A/S valdyba vakar priėmė sprendimą sujungti 2 jai 100% priklausančias antrines įmones „DFDS Seaways“ ir „DFDS Tor Line“, paliekant vieną pagrindinę kompaniją DFDS A/S. Bendrovė sujungimo tikslas – supaprastinti DFDS grupės struktūrą, siekiant efektyviai naudoti turimus išteklius, pranešė Kristianas Merildas (Christian Merrild), DFDS vyriausiasis finansų direktorius. Po susijungimo DFDS bus 2 skyriai: „DFDS Seaways“, kuris bus atsakingas už keleivių vežimo linijas, ir „DFDS Tor Line“, kuris užsiims krovinių gabėjimų.

„DFDS Tor Line“ valdo Lietuvos laivybos bendrovę „LISCO Baltic Service“ (LBS). Struktūriniai pasikeitimai LBS valdymo nepalies. Kaip keis grupės įmonių vadyba po struktūros pakitimą, nepranešama. Bendrovė teigia, kad šis susijungimas 2003 m. finansiškiam rezultatams įtakos neturėtų daryti. (VZ online)

## ■ „Vakaru laivų gamykla“ imasi krovinių gabėjimo

Didžiausia šalies laivų statybos ir remonto įmonė „Vakaru laivų gamykla“ po Europą pradeda vežti krovinius.

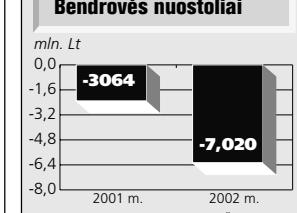
Bendrovė išsigijo 3 Europos Sąjungos standartus atitinkančius vilkikus, o artimiausiai metu automobilių parką dar planuoja išplėsti 4 skystų krovinių ir duju gabėjimo automobiliais. (VZ online)

## ■ Ketaus liejyklos pajamos smuko 30%

Finansinių sunkumų kaujamojas Kauno ketaus liejyklos pajamas pernai buvo 22,592 mln. Lt - 30,1% mažesnės nei 2001-aisiais, kai siekė 32,333 mln. Lt, nurodyta Kauno ketaus liejyklos 2002 metų veiklos ataskaitoje.

Liejyklos nuostolius 4,41 mln. Lt pernai padidino tai, jog bendrovė už 540,000 Lt pardavė 17,6% įmonės „Klaipėdos laivų remontas“ akcijų. Kauno ketaus liejyklos balansė taip apskaitomas bevertis už 3,341 mln. Lt išsigytas 5,6% „Lietuvos kuro“ akcijų paketas. Kauno ketaus liejykla pernai perkainojo ilgalaikį turta ir jo vertę padidino net 50,269 mln. Lt. Jei ne ši operacija, ketaus liejyklos nuosavas kapitalas būtų taip pat neigiamas. (BNS)

## Bendrovės nuostoliai



# Tentiniai angaraus domisi rusai

Vaidotas Cucėnas 

vaidotas.cucenas@vzinios.lt tel. 2683595

**Tekstilinės architektūros, metalo konstrukcijų, tentų bei paviljonų gamybos bendrovė „Evereksas“ šiai metais Rusijoje išgyvendins 2 mln. Lt vertės projektą. Įmonė ketina įrengti 10 tūkst. kv. metrų plotą užimančius tentinius angarus vienai baldų gamybos bendrovei Sankt Peterburge.**

Michailas Šakuto, „Evereksos“ direktorius, sako, kad planuoja, jog keturių tentinių angarų-sandelių statyba Rusijoje užtrūks apie 5-

6 mėnesius. Projekta įgyvendins apie 20 įmonės darbuotojų, kurie darbus turėtų pradėti pasibaigus vasarai. Šių angarų statybai bus suaudota 160 tonų plieno ir 12.000 m<sup>2</sup> tentinių medžiagos.

„Pasaulyje, ypač Norvegijoje, Japonijoje ir JAV, sparčiai populėjantys tentinių angarai mūsų šalyje dar nėra itin paklausūs. Užsakovai dažnai baiminasi tentinių sandeliavimo angarų, nes mano, kad tentas gali greitai suplysti ir yra nepatikimas, tačiau angarams naujodami tentai pasižymi ypatingu tvirtumu“, – tvirtina p. Šakuto.

Jo manymu, sandeliavimui, žemės ūkio ir kitos paskirties techniniai laikyti naujodami tentinių angarai gali būti eksploatuojami iki 15 metų, po to tereikia pakeisti tentai ir toliau galima jų naudoti. Tento

kaina siekia apie 20% visos angaro vertės, todėl tento pakeitimai nesudaro didelių išlaidų angara eksploatuojančiai įmonėi.

Metalinius angarų statytojų nuomone, tentinių angarai ir tekstilinės architektūros statinių yra trumplaišiai, todėl labiausiai tinka stant laikinus pastatus. Anot ju, tokios konstrukcijos labiausiai tiktų apsaugoti nuo lietaus, saulės.

## Pigesni

Vieno kvadratinio metro tentinių angaro įrengimas kainuoja nuo 170 iki 220 Lt. Ponas Šakuto pabrėžia, kad, palyginti su metalinių angarais, tai – maždaug 40% pigiau. Be to, tentinių angaro statyba ir eksplotacija taip pat yra gerokai pigesnė nei metalinių angarų.

Igoris Surninas (Igor Surnin),

Klapėdos „Vingidos“, gaminančios automobilių, puspriekabinių dangalų, prekybos palapinės, metalo konstrukcijas bei modulinius angarus, direktorius, sako, kad realiai tentinių angarai kainuoja 20% pigiau nei metalinių. Jis mano, jog pagrindinis kliūtis, dėl kurių Lietuvos tekstilinė architektūra taip nesparčiai populiarėja, yra maža Lietuvos rinka ir produktu specifumas. Kaip kitą priežastį jis nurodo per menkas architektų žiniasklaidos srityje.

„Architektai nemoka projektuoti tekstilinės architektūros statinių, todėl užsakovams niekada ir nepasiūlo tokios alternatyvos. Dėl šios priežasties, kol kas projektus danguja darinė kavinėms, o rimtesnių objektų nesusilaikia tekstilinės architektūros dėmesio“, – tei-

gia p. Surninas. Anot jo, tekstilinės architektūros atstovai visada pasirengę konsultuoti architektus ir tikisi su jais ateityje glaudžiai bendradarbiauti.

Tekstilinės architektūros ir tentinių angarų statytojai teigia, kad pagrindinė jų savybė – mobilumas. Jie, kitaip nei metalinių angarų, dėl save konstrukcijos gali būti nesunkiai išmontuojami ir perkeliami iš vienos vietas į kitą. Vadimas Beličanka, „Evereksos“ pardavimo konsultantas, pažymi, kad būtent dėl šios priežasties baldus gaminanti Sankt Peterburgo įmonė ir pasirinko tentinius angarus, nes netolimoje ateityje įmonė žada kelti savo gamybinių bazę į kitą vietą, taip pat apsisprendžiant įtakos turėjo ir angarų pigumo veiksnys.

## Open Tender Announcement

1. Government Contracting Authority: Ministry of Agriculture Food and Veterinary Service State Veterinary Medicine Diagnostic Centre

Reg.No 80000010050

Address: Leipėja 3, Riga, Latvia, LV - 1076

Phone: +371 - 7620526, 7620513, Fax: +371 - 7620434

Liaison person:

1) on issues pertaining to the subject of the Open Tender – **Vilčius Tiljevs**, Commission Member, Head, Food Control Laboratory, Food and Veterinary Service State Veterinary Medicine Diagnostic Centre, ph. +371 7620526 cell ph. +371 6404811.

2) on issues pertaining to Regulations – **Ieva Zolca**, Head of Legal Department, State Veterinary Medicine Diagnostic Centre, phone+371 7808970.

2. Government Contract Identification No: ZM, PVM VMDC 03/05

3. The Procurement Awarding Method: OPEN TENDER

Evaluation criteria of Tenders (Tender bids) - Economically most advantageous tender

Criteria Weight

Price 100%

4. Estimated object of procurement - Dioxine Tests In food products in 2003

CPV code: 73000000-2

5. Estimated volume of procurement: genetic modification detection analysis for plant origin samples

6. Expected term of contract - 31<sup>st</sup> December, 2003

7. Tenderer submits the tender bid covering for the total scope of the Open Tender.

8. Estimated contract location: Republic of Latvia or another country.

9. Open Tender Regulations may be received in person by July 18, 2003, on working days from 08.30 to 17.00 at 3, Leipėja Street, Riga, Food and Veterinary Service State Veterinary Medicine Diagnostic Centre, Room No. 2, ground floor, or, by sending an application on the intention to receive the Regulations via mail or e-mail to the address 3, Leipėja street, Riga LV 1076 or e-mail address vdc@vdc.lv by July 16, 2003 on working days from 08.30 to 17.00.

10. Additional information inquiries concerning the Open Tender Regulations shall be submitted in writing by July 11, on working days from 8.30 to 17.00 to Food and Veterinary Service State Veterinary Medicine Diagnostic Centre, Room No. 4, 3 Leipėja str., Riga

11. The Tenders shall be submitted in person or via mail by **13.00, July 21, 2003**, on working days from 8.30 to 17.00 to Food and Veterinary Service State Veterinary Diagnostic Centre, 3, Leipėja street, Room No. 2, ground floor

12. The opening of Tenders (Tender Bids) shall take place at 13.00 on July 21, 2003, at State Veterinary Medicine Diagnostic Centre, 3 Leipėja str., first floor hall

## Open Tender Announcement

1. Government Contracting Authority: Ministry of Agriculture Food and Veterinary Service State Veterinary Medicine Diagnostic Centre

Reg.No 90000010050

Address: Leipėja 3, Riga, Latvia, LV - 1076